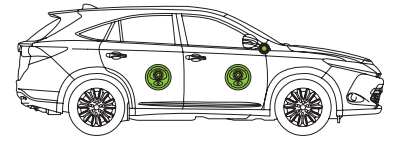


# SonicPLUS H60

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
トヨタ ハリアー(60系) 専用スタンダードモデル



TOYOTA HARRIER (2013/H25-)

●第三世代トヨタ ハリアー(60系)の各年式に対応。フロント交換専用のSP-H60Eとリア交換専用のSP-P30REを用意しています。ただし純正「JBLプレミアムサウンドシステム」装着車には取り付けできません。  
\*イラスト上のスピーカー取り付け位置と縮尺比は実際と異なります。

第三世代トヨタ ハリアー(2013年～) 専用設計。  
色付けのない、クリアで上質なサウンドを実現する  
エンクロージャ一体型スピーカーパッケージ

## 新世代SUVの静粛性が活かせるナチュラルな音色

SonicPLUS H60は、トヨタ 新型ハリアー(60系)の純正スピーカーとの交換装着に対応した車種別専用スピーカー交換パッケージです。内装材の共振を防いで\*高音質を実現するアルミハイブリッドエンクロージャ一体型ドアウーファーモジュール、高性能ドームツイーター、ハイパス/ローパス独立式ネットワークを組み合わせたセパレート2ウェイ構成により、本格的なドア内エンクロージャ方式をボルトオン&カプラーオンの簡単装着で実現。リア用として、フロント用とセットでお使いいただけるアルミハイブリッドエンクロージャ一体型フルレンジタイプのSP-P30REも用意しています。お好みのデッキやAVナビをセットアップして優れた音質改善効果が期待でき、すべてのユニット類が純正グリル内に収まるためインテリアの美観を損なうこともありません。さらに、将来お乗り換えの際には純正スピーカーに戻したり、別の同系車種への再装着も可能\*\*です。高速音性ガラスの採用など静粛性にこだわった新型ハリアーの cockpit には、虚飾のないナチュラルなサウンドこそがふさわしいはず。「スピーカーを小さく、スピーカーを少なく」という比類のない設計思想が生む聴き心地の良さを、日々のドライブでお楽しみください。

\*フロントのみ交換の場合、純正リアスピーカーからの音漏れは低減されません。  
\*\*取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS H60(SP-H60E、リア用:SP-P30RE)  
主な特徴●純正スピーカーとの交換装着で高音質を手軽に実現する60系ハリアー専用設計●正確で情報量豊かなサウンドのためのDMF(ディファインド・マイクロファイバー)振動板、高密度ネオジウムマグネットとナローギャップ・モーターシステムによる強力磁気回路、アルミモノブロックフレームを採用した77mm口径ウーファーユニット●高剛性・低共振で耐候性にも優れたアルミハイブリッドエンクロージャ●ウーファーとの音色統一を徹底させた18mmマイクロファイバー・ドームツイーター(SP-H60E)●バイアンプ接続対応ハイパス/ローパス独立式ネットワーク(SP-H60E)

【製品に関するご注意】●本製品は音質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されています。フロントにのみ装着する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします●本製品はフロントのみでも音の変化を実感できますが、フロント/リアを併せて交換することによりエンクロージャの効果が最大限に発揮され、車外への音漏れも大幅に抑えられます。リアスピーカー(SP-P30RE)は後からでもご注文いただけます。

**SP-H60E** スピーカーパッケージ  
本体価格59,000円(セット) + 税 取付費別

**SP-P30RE** スピーカーパッケージ(リア用)  
本体価格35,000円(セット) + 税 取付費別

推奨取付時間: 2H(フロントのみ)、3H(フロント+リア)



エンクロージャ一体型ウーファーモジュール



SP-H60E (フロント用)



SP-P30RE (リア用)