

SonicPLUS N80

TOP GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]
トヨタ ノア/ヴォクシー(80系)専用トップグレードモデル

オールピュアアラミド77mmウーファーユニットをはじめ、
ハイエンドスピーカーの高音質技術を惜しみなく投入。
ノア/ヴォクシーのための最上級スピーカーパッケージ

「プレミアムライン」の技術を投入した最上級モデル SP-N82FとSP-N81Fは、80系ノア/ヴォクシー専用スピーカー交換パッケージ「SonicPLUS N80」の最上級モデルです。オールピュアアラミド振動板を採用した新世代77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型、ピュアアラミド振動板採用の18mmトワイターユニット＝SD-T18F型を搭載し、さらに独創のAC(Acoustic Controlled)トワイター、ハイパス側-18dB/oct.、ローパス側-12dB/oct.のトップグレード仕様クロスオーバーネットワークにより、高精度な再現力とエネルギー感を追求。ハイエンドスピーカー「プレミアムライン」の技術と素材を惜しみなく投入した、特別なSonicPLUSです。

カースピーカーの理想形＝エンクロージャ一体型ドアの中にスピーカーをキャビネットごと組み込む、世界にも類のないソニックデザインだけのエンクロージャ一体型。その独創的なコンセプトが内装材の共振や車外への音漏れ*、さらには振動板経由で侵入するロードノイズまでも抑え込み、従来のカーオーディオの宿命だった音の濁りや不明瞭さのない高品位なオーディオ環境を実現します。内装加工不要で高音質をより手軽に実現するSP-N81Fと、いっそう伸びやかな高音域が楽しめる2ウェイ構成・トワイター新設タイプのSP-N82F**。あなたはどちらを選びますか？

*純正リアスピーカーを併用する場合、そこからの音漏れは低減されません。
**SP-N82Fの取り付けにはフロントドア内張りの加工が必要です。

SonicPLUS N80(SP-N82F、SP-N81F) 主な特徴
●内装加工不要のSP-N81F(フルレンジ構成・標準タイプ)、高音再生能力を高める単体トワイター付きのSP-N82F(2ウェイ構成・トワイター新設タイプ)の2タイプ●オールピュアアラミド振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路採用の77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型●トップグレードモデル専用の音質チューニングを実施したアルミハイブリッドエンクロージャ●ウーファーとの音色統一を徹底させたピュアアラミド振動板採用18mmドームトワイター＝SD-T18F型(SP-N82F)●試聴で厳選した高音質パーツを投入した専用設計のハイグレード仕様ハイパス/ローパス独立式ネットワーク(SP-N82F)●3年間の長期製品保証

【製品に関するご注意】●付属配線の被覆色は純正と一部逆になっておりますが、カプラーオンで正しく接続されます●本製品はフロントのみの使用でも音の変化を実感できますが、フロント/リアを併せて交換することによりエンクロージャの効果が最大限に発揮され、車外への音漏れも大幅に抑えられます。リアスピーカー(SP-N81F)は後からご注文いただくこともできます●本製品を純正リアスピーカーと併用する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整してください●本製品は純正・市販を含むあらゆるオーディオシステムで音質改善効果を実感していただけますが、真価を最大限に引き出すには高音質タイプのオーディオデッキやAVナビ、パワーアンプなどと組み合わせることが効果的です●SP-N82F(トワイター新設タイプ)の取り付けにはフロントドア内張りの加工が必要です。装着作業は内装加工技術を持つ認定販売店にご用命ください。取り外して純正スピーカーへ戻す際、ドア内張りに開けたトワイター取り付け穴を塞ぐためのダミーグリル 18mmダミーグリル「G-18」(別売) 本体価格6,000円(ヘア)＋税もごさいます。



SP-N82F

SP-N81F

SP-N82F スピーカーパッケージ(トワイター新設タイプ)
本体価格182,000円(セット)＋税 取付費別
フロント専用 推奨取付時間：2H

SP-N81F スピーカーパッケージ
本体価格131,000円(セット)＋税 取付費別
フロント/リア両用 推奨取付時間：フロント1H/リア2.5H



●SD-N77Fi型ウーファーユニット
ピュアアラミド振動板をさらに進化させたオールピュアアラミド振動板を採用。プレミアムライン Fクラスと同じ最高品質の振動板をコーンとセンターキャップの両方に贅沢に使い、さらに最適な音質チューニングを実施することで、さらなる低歪率とフラットな周波数レスポンスを中～高音域の広範囲で実現します。

●アルミダイキャスト製バッフル
ソニックデザインの最高級シリーズ「プレミアムライン」と同等の超精密鍛造。ユニットのパワーをしっかり受け止めるとともに、前面の3次元形状フレアポートが色付けのないサウンドを車内へ滑らかに拡げます。

●バスレフチューニングポート
小型高性能ユニットの能力を引き出し、キレのある上質な低音を再生。

●特殊樹脂製バックチャンバー
振動モードの異なる特殊樹脂製バックチャンバーとアルミダイキャスト製バッフルとを強固に締結し、高気密で不要共振を排除した理想のエンクロージャが完成。ユニット背面を湿気や走行中の気圧変化から守り、良い音を長くお楽しみいただける抜群の耐久性も実現しています。